

## Transportstyrelsens föreskrifter om dokumentationskrav för luftfartyg;

**TSFS 2014:33**

Utkom från trycket  
den 18 juni 2014

beslutade den 3 juni 2014.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 8 kap. 13 §, 12 kap. 4 § och 14 kap. 16 § luftfartsförordningen (2010:770).

**LUFTFART**

Serie AIR

### Inledande bestämmelser

#### Tillämpningsområde

**1 §** Dessa föreskrifter gäller för svenskregistrerade luftfartyg som inte omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfarts-säkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG<sup>1</sup>.

#### Definitioner

**2 §** I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>checklista för luftfartyg</i>	en under flygning lätt tillgänglig lista innehållande instruktioner för luftfartygets säkra handhavande
<i>flyghandbok</i>	en handbok som innehåller operativa och tekniska begränsningar samt instruktioner för luftfartygets säkra handhavande
<i>resedagbok för luftfartyg</i>	dokument i vilket luftfartygets flygtider och andra uppgifter av operativ karaktär, anmärkningar samt uppgifter om luftfartygets luftvärdighets- och underhållsstatus antecknas.

<sup>1</sup> EUT L 79, 19.3.2008, s. 1 (Celex 32008R0216).

## **Luftfartyg som används i viss verksamhet**

**3 §** För luftfartyg som används i sådan verksamhet som anges i artikel 1.2 i förordning (EG) nr 216/2008 kan Transportstyrelsen besluta att ett annat system för dokumentation ska användas.

## **Luftfartygshandlingar**

**4 §** Under färd med ett luftfartyg ska det, utöver de handlingar som anges i 8 kap. 13 § luftfartsförordningen (2010:770), medföras

1. checklista för luftfartyget,
2. underlag för beräkning av massa och balans,
3. Post- och telestyrelsens (PTS) tillstånd att använda radiosändare ombord på luftfartyg då sådan är installerad,
4. försäkringsbevis, och
5. ytterligare handlingar som är föreskrivna i gällande driftsbestämmelser.

Vid en lokal flygning inom Sverige med planerad start och landning på samma flygplats behöver endast checklista och flyghandbok för luftfartyget medföras ombord under förutsättning att övriga handlingar finns tillgängliga vid start- och landningsplatsen. Flyghandboken kan ha olika benämningar beroende på tillverkare och språk.

**5 §** I samband med ansökan om äganderättsändring får ett luftfartyg flygas inom Sverige utan att nationalitets- och registreringsbeviset medförs till dess ett nytt bevis erhållits från Transportstyrelsen.

Ska ett luftfartyg flygas utomlands innan ett nytt nationalitets- och registreringsbeviset erhållits från Transportstyrelsen ska det gamla beviset medföras.

## **Resedagbok, tekniska journaler och massa- och balanshandlingar**

### **Resedagbok**

**6 §** En resedagbok utfärdas av Transportstyrelsen i samband med utfärdande av det första luftvärdighetsbeviset. För segelflygplan benämns resedagboken journal för segelflygplan.

När en resedagbok är fullskriven ska den ersättas med en ny.

**7 §** Resedagboken ska följa luftfartyget och finnas tillgänglig vid underhåll och besiktning av luftfartyget.

### **Tekniska journaler**

**8 §** För ett luftfartygs motorer och propellrar samt övriga komponenter ska det upprättas

1. en modifierings- och reparationsmanual för luftfartyg,
2. en motorjournal för varje motor och i förekommande fall journal för läckningsprovning och statistiskt varv,

3. en propellerjournal för varje propeller, och
4. komponentjournaler.

Journalerna ska innehålla uppgifter om luftfartygets och dess komponenters underhålls- och modifieringsstatus. Modifierings- och reparationsjournal ska följa luftfartyget. Motorjournal, propellerjournal och komponentjournal ska följa journalförd materiel. Journalerna ska finnas tillgängliga vid underhåll och besiktning av luftfartyget. När en journal är fullskriven ska den ersättas med en ny.

### **Massa- och balanshandlingar**

**9 §** Massa- och balanshandlingarna ska finnas upprättade och tillgängliga vid underhåll och besiktning av luftfartyget.

### **Undantag**

**10 §** Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

---

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2014, då Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 1978:5) om Bestämmelser för Civil Luftfart – Materielbestämmelser (BCL-M) 1.1 ska upphöra att gälla.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Christer Wikström  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)